

Slalom auto e Autoslalom, classifiche, foto, camera car, video, piloti, campionato italiano slalom, Trofeo Nord Centro Sud e coppa CSAI per zona

Autoslalom | Campionato Italiano Slalom | Trofeo Nord Slalom | Trofeo Centro Sud Slalom | Collabora con noi | Siti Amici | Video Camera car | FORUM





Vacanze rilassanti
in Sicilia occidentale

AUTOSLALOM.IT
PASSIONE TRA I BIRILLI



- » Campionato Italiano Slalom
- » Trofeo Nord Slalom
- » Trofeo Centro-Sud Slalom
- » Coppa CSAI Zona 1-2
- » Coppa CSAI Zona 3
- » Coppa CSAI Zona 4
- » Coppa CSAI Zona 5
- » Coppa CSAI Zona 6
- » Slalom non titolati
- » Trofeo Slalom Sardegna
- » Campionato Mare e Monti
- » Schede Piloti
- » Comunicati **CSAI**
- » **Archivio articoli**

» GARE DI OGGI






» PROSSIME GARE

- 20-07-2008
17° Slalom Città di Misilmeri - PA
- 27-07-2008
9° Slalom Città di Osilo - SS
- 03-08-2008
8° Città di San Piero Patti - ME
- 31-08-2008
5° Slalom Città di Tula - SS
- 07-09-2008
5° Slalom Montescaglioso Chiese Rupestri - MT
- 21-09-2008
6° Slalom Dell'Agro Ericino - TP
- 05-10-2008
24° Salerno Croce di Cava - SA




 PRIMA PAGINA

» ULTIME NOTIZIE

-  Emanuele terzo allo slalom dei Trabocchi,
-  Al via il 15° slalom Baitoni-Bondone
-  Trofeo Slalom Sardegna
-  9° Slalom Città di Osilo
-  10^ Città di Campo Calabro

 ARCHIVIO

Polizzi vince a Campo

Dopo il trionfo di due anni fa con la Y10, il catanese ottiene il bis con l'Avrio Elia nella classica gara reggina!



03-07-2007 - Campo Calabro (Demetrio Vilardi) – Storie come quella che stiamo per raccontarvi non capita ogni giorno di sentirne. Questa, infatti, è la favola di un giovane ragazzo di Adrano, paesino alle pendici dell'Etna, dove, se sei appassionato di slalom, devi per forza di cose correre con un motore motociclistico. Provenendo dalla patria per eccellenza delle P2, Mimmo Polizzi non poteva sottrarsi a questa regola e così, ancora giovanissimo, si è gettato nella lotta, deciso a scontrarsi con i tanti compaesani in una delle classi più difficili di tutte. L'anno del debutto, con una Fiat 126-Honda, è stato difficile, ma Polizzi non ha perso tempo, dimostrando già dall'inizio le sue immense doti di pilotaggio, che lo hanno portato l'anno successivo a cercare una sfida ancora più difficile, ma per questo ancora più interessante: sbaragliare la concorrenza con una vettura insolita, la Y10, che può sembrare tutto, tranne che un'auto da corsa.

In poco tempo Mimmo Polizzi ha dimostrato che chi aveva puntato su di lui non si era sbagliato, cogliendo la prima vittoria con la Y10 a Simeri Crichi, nel catanzarese, luogo che poi lo avrebbe accompagnato nel proseguo della sua carriera. Dopo alcuni anni di onorata e lusinghiera esperienza con la Y10, infatti, riceve un'offerta da parte dell'ingegner Elia di Simeri Crichi, per portare in gara nel 2007 la Sport che di lì a poco avrebbe ultimato. Amante com'è delle sfide insolite, Polizzi non poteva non accettare e così, eccolo al volante della Avrio Elia-Honda al via dello slalom Arangea-Gallina. Molti in quell'occasione storcivano il naso a vedere quella vettura, ma dopo soli 3 mesi tutti ormai si sono dovuti ricredere. Adesso l'artigiano calabrese ed il velocissimo pilota catanese hanno dimostrato di non essere secondi a nessuno, cosa che già avevano fatto nella salita Montepaone-Montauro, dove avevano ottenuto la vittoria assoluta, la prima di una Sport con motore motociclistico in una cronoscalata europea.

Domenica 1 luglio la lotta per la vittoria a Campo Calabro è stata davvero agguerrita: a giocarsela c'erano infatti, oltre a Mimmo Polizzi, lo specialista scillese Gaetano Piria ed il campione pellaese Carmelo Scaramozzino. Nessuno di loro è riuscito, però, ad insidiare Polizzi, che, dopo la vittoria ottenuta nel 2005 con la Y10, si imponeva di nuovo fra le strade della cittadina in riva allo stretto.

Doveva accontentarsi del 2° posto il sorprendente Carmelo Scaramozzino che, salito per la prima volta in vita sua sulla Osella Pa21s-Honda concessagli dal Team Iaria, riusciva a limitare il distacco dal vincitore a soli 24 centesimi, Ormai gli exploit del pellaese non sono più delle sorprese, ma soltanto delle conferme del suo smisurato talento, grazie al quale attualmente è al 3° posto nella classifica del Civm.

A chiudere il podio ci pensava un deluso Gaetano Piria, il quale ci teneva tantissimo a bissare su queste strade il successo dello scorso anno con la rinnovata Ermolli-Suzuki, ma purtroppo contro i due rivali in forma smagliante non c'è stato nulla da fare. Lo scillese volante stavolta è parso un pò in affanno, ma siamo sicuri che già nelle prossime gare saprà riprendersi con gli interessi ciò che di diritto gli spetta.

Un grandioso 4° posto assoluto era conquistato dal palermitano Fabrizio Mini, che faceva volare la sua Autobianchi A112 fra i tornanti della gara reggina,

Annunci Google

[Cerchi Offerte Honda ?](#)

Richiedi Info senza Impegno su Autoscout24: Oltre 1.700.000 Auto !
www.autoscout24.it

[Annunci Auto & Moto](#)

Usato Auto & Moto su Secondamano.it Facile, Veloce, Sicuro!
www.Secondamano.it/Auto_Moto

[Panorama Auto](#)

Motori, prove su strada, recensioni delle ultime novità su Panorama.
www.Panorama.it

[Chat Piccanti In Sicilia](#)

Vuoi Chattare con Donne Single ? Per ogni Città Chat e Incontri live
www.DindoChat.it/Chat+Sicilia

[Karting Sicilia](#)

il team piu forte d'italia chiama 3476971058
www.tdkmotorsport.com

Annunci Google

[Pista Auto](#)

7' e 38" sul Famigerato
Nürburgring Rivedi il
Video della Prova!
www.gtrissan.com

[Agriturismo a Sciacca](#)

Splendido agriturismo
vicino Agrigento. A pochi
metri dal mare.
www.MaraganiBeach.com

[Nuova Lancia DELTA](#)

Prenota il Tuo Test Drive
Vieni A Provarla A
Ragusa
www.GruppoScar.it/LanciaDelta

[Cerchi una Cinquecento?](#)

Richiedi Info senza
Impegno su Autoscout24:
Oltre 1.700.000 Auto !
www.autoscout24.it

[Puma Nero Giardini -40%](#)

Fino 40% sconto su tutti i
modelli Geox Keys Puma
in saldo
www.boccisport.com/store

dove nessuno era in grado di contrastarlo, tanto che si imponeva nella classifica del gruppo Speciale. Solo uno come Bruno Fallara in casa sua avrebbe potuto metterlo in difficoltà, ma purtroppo il reggino ha deciso di posticipare ancora di qualche settimana il suo rientro nelle gare con la 127-monstre.

A chiudere la top five ci pensava un habituè di Campo Calabro, l'adranita Salvatore Lo Re, proprio colui che ha aperto la moda delle P2 nella sua cittadina di cui si è parlato in apertura. Il forte pilota etneo nella gara calabrese ha ottenuto la sua prima vittoria assoluta nel lontano 2001, poi si è ripetuto nel 2003 e 2004, ma purtroppo stavolta si è dovuto accontentare della vittoria fra i Prototipi con la sua Fiat 126-Honda. Probabilmente non è più il Lo Re di un tempo, ma resta comunque un ottimo pilota.

Ben 3 secondi si beccava il suo più diretto rivale, il giarrese Rosario Miano, piazzatosi 6° con la sua Fiat 126-Suzuki, proprio la stessa vettura con la quale ha ottenuto l'assoluta a Gallina qualche mese fa. Ancora più attardato era, invece, Gianluca Scaramozzino, fratello del ben più noto Carmelo, che si doveva accontentare della 7° piazza con la sua Fiat 126-Yamaha.

In classe N1300 la vittoria andava ad un velocissimo Roberto Megale che faceva volare la sua Peugeot 106 Rallye, andando a conquistare anche la vittoria nella generale di gruppo. Il pilota di Mannoli, in questa occasione non ha avuto proprio rivali, per via dell'ecatombe di rotture ed incidenti che ha colpito i piloti pellaresi. Michele Marra, infatti, si stampava contro un muro durante la 2° manche e così doveva accontentarsi del 2° posto ottenuto col tempo della 1° manche. Nicola Costantino, sempre col tempo della 1° manche, chiudeva il podio, non riuscendo a prendere il via nella 2° per problemi al cambio. Carmelo Meduri, uno dei suoi più temuti rivali, si girava nella 1° manche e toccava col posteriore e così era costretto al ritiro.

In classe N1600 l'unico a prendere il via è stato Antonino Bertuccio su Peugeot 106 Rallye. In N2000, invece, la lotta per la vittoria si è risolta a favore del messinese Massimo Leonardo che, con la sua Renault Clio Williams, precedeva le Peugeot 306 Rallye di Pietro Caridi e Michele Puntorieri. L'unico partente in N oltre2000 era il catanzarese Vittorio Corapi su Fiat Uno Turbo.

La classe A1300 era vinta dal reggino Giorgio Corsaro che, con la sua Peugeot 106 Rallye, precedeva la Fiat Panda Kit del messinese Letterio Gemelli. In classe A1600, invece, faceva segnare una grandiosa prestazione il giovanissimo pilota reggino Domenico Chirico, impegnato quest'anno nel Civm con la sua Peugeot 106 Rallye, con la quale a Campo Calabro si è imposto nell'intero gruppo A, piazzandosi al 13° posto assoluto. Ad anni luce di distanza si piazzava Aurelio Marra, anche lui su 106 Rallye.

Nel gruppo Minicar l'unico pilota a prendere il via è stato il reggino Mimmo Scopelliti che, con la sua Fiat 126 ha vinto per soli 8 centesimi il suo personale duello con l'amico-rivale Filippo Crupi, vincitore della classe S700 con la sua bellissima Fiat 500. Dietro di lui si piazzava il debuttante Vincenzo Checco, che portava in gara la Fiat 126 utilizzata per qualche tempo dal simpatico Crupi.

La classe S1000 era vinta dal felicissimo Pasquale Freno che per una volta riusciva a far volare la sua Fiat Abarth 1000, precedendo anche un specialista come Mario Trovato, vittima di vari problemi in questa occasione, che portava in gara una nuova Autobianchi A112 dopo lo spaventoso incidente di Torregrotta.

La classe S1150 era dominata, come noto, dal palermitano Fabrizio Mini su A112, ma dietro di lui la lotta era abbastanza aperta. La piazza d'onore è andata, infatti, ad un velocissimo Carmelo Barillà che portava finalmente in alto la sua nuova Autobianchi A112 e precedeva la Fiat 127 di Domenico Violante.

In classe S1300 la vittoria andava ad un ottimo Carmelo Barbaro al volante della sua Peugeot 205 Rallye, che precedeva la Fiat 127 del messinese Francesco Pellegrino e l'altra Peugeot 205 Rallye dello specialista reggino Giovanbattista Serpa.

In classe S1600 si imponeva il messinese Sergio Ruggiero, che precedeva l'unica donna presente in gara, Angelica Giamboi, figlia del ben più noto Alfredo, per una domenica a riposo per far acquisire esperienza alla sua giovane figlia. A chiudere il podio ci pensava il reggino Antonino Violante su Fiat Uno 70. Sfortunato l'altro messinese Simone Arena, costretto al ritiro con la sua Fiat X1/9.

In classe S2000 l'unico a partire era il maggiore dei fratelli Ruggiero, Massimo, tornato finalmente ai vertici delle classifiche con la sua solita Fiat X1/9 che lo ha portato all'8° posto assoluto ed al 2° di gruppo Speciale.

In classe S oltre2000 la vittoria andava al velocissimo catanzarese Francesco Bevacqua che, con la sua Renault 5 Turbo, non aveva problemi a tenersi dietro la Fiat Uno Turbo del messinese Salvatore Scibilia. Chiudeva il podio Pietro Cortese con la sua Lancia Delta Integrale.

Il gruppo GTI era vinto dal velocissimo pilota reggino Giuseppe La Corte che sbaragliava la concorrenza con la sua Fiat Uno 70. Alle sue spalle si classificava Pierangelo Profeta con la sua nuova Peugeot 106 Rallye. A

undici
DECIMA
OTTICA
ONLINE STORE

Sconto del

20%
25%
30%



Spedizione
GRATUITA
fino al 31/12/2007

MIU MIU

chiudere il podio ci pensava Cosimo Zacharias su Fiat Cinquecento.

In classe P1 il catanese Alessio Fichera su Fiat 126-A112 vinceva l'agguerrito duello inscenato con il reggino Antonino Spanò, anche lui su Fiat 126, ma spinta da un quattro cilindri derivato dalla Fiat 128. Unico a partire in classe P3 è stato il messinese Rosario Cassisi, coinvolto in un brutto incidente con la sua Fiat X1/9.

- **Demetrio Vilardi**

 -  -  PRIMA PAGINA

© Autoslalom.it - info@autoslalom.it - Tel.  **0923 360245** - DISCLAIMER - Note Privacy- Chiamaci con SKYPE

Il sito Autoslalom.it non è da considerarsi testata giornalistica ai sensi della legge n.62 del 07.03.2001 in quanto viene aggiornato senza alcuna periodicità. P.IVA - 02222610814

Siti del Network: [Cronoscalate](#) - [Autoslalom](#) - Formula Challenge - Italiasports - Rally-italia - Occhiali da sole