

Cronoscalate e gare in salita, classifiche, foto, camera car, video, piloti, civm, tivm, cem, challenge fia, cim, autostoriche

[Cronoscalate](#) | [CIVM](#) | [TIVM](#) | [CEM](#) | [Challenge autostoriche](#) | [Collabora](#) | [Mappa del sito](#) | [Video e Camera Car](#) | [Siti Amici](#) | [Foto cronoscalate](#) | [FORUM](#)


- [Cronoscalate CIVM](#)
- [Cronoscalate TIVM](#)
- [Cronoscalate CIM nord](#)
- [Cronoscalate CIM sud](#)
- [Cronoscalate CEM](#)
- [Challenge FIA](#)
- [Cim Storiche](#)
- [Tim Storiche](#)
- [CEM Storiche](#)
- [Challenge Autostoriche](#)
- [Salite non titolate](#)
- [Piloti cronoscalate](#)
- [Prototipi auto da corsa](#)
- [Video e camera car](#)
- [Foto Cronoscalate](#)
- [Newsletter](#)

**Motore di ricerca Cronoscalate**

Nome Gara

Regione

TUTTE

Invia

Ripristina

[Ricerca avanzata](#)**GARE DI OGGI****PROSSIME GARE**

20-07-2008

[10° Cronoscalata del Reventino](#) - CZ

20-07-2008

[27° Cesana Sestriere](#) - TO

20-07-2008

[2008° Slovakia Matador](#) (SK)

- DDD

[8° San Colombano Passo](#)[Maniva](#) - BS

27-07-2008

[7° Cronoscalata delle Rocche Aquilane](#) - AQ

27-07-2008

[2008° Petrol Ferrari Ilirska](#)[Bistrica](#) (SLO) -

03-08-2008

[51° Coppa Selva di Fasano](#) -

BR

PRIMA PAGINA

**ULTIME NOTIZIE**

- [Isolani Team in Slovacchia](#)
- [Monte Erice storica: conclusioni](#)
- [La Monte Erice parla palermitano](#)
- [Campedelli a Montegiardino](#)
- [Fire Motorsport](#)
- [Svolte di Popoli 2008](#)
- [Monte Erice storica](#)
- [Castello di Montegiardino](#)

ARCHIVIO

**Polizzi pioniere di un mito**

*13-06-2007 - Alla Montepaone-Montauro il catanese per la prima volta in Europa ha dato la vittoria ad un motore motociclistico*



**13-06-2007 - Demetrio Vilardi** - Tenete presente questa data perchè rappresenta un traguardo per il mondo delle cronoscalate ed in generale per tutto l'automobilismo. In questa data per la prima volta in Europa una Sport dotata di motore motociclistico ha conquistato la vittoria assoluta in una cronoscalata, per di più la Sport in questione

è completamente autocostruita in modo artigianale, in barba ai grandi costruttori che affollano le salite nostrane. A centrare l'impresa è stato un giovane pilota catanese, forse non tanto conosciuto nell'ambiente delle salite, ma famosissimo in quello degli slalom siciliani, il suo nome è Mimmo Polizzi e negli anni passati ha fatto incetta di vittorie con la sua avveniristica Autobianchi Y10-Kawasaki. Quest'inverno, però, ha deciso di accettare l'invito rivoltagli dal signor Elia di Simeri Crichi per correre tutta la stagione con la vettura che di lì a poco avrebbe costruito, dotata di un motore Honda 1000 cc.

Il debutto è avvenuto in occasione dello slalom di Gallina, in provincia di Reggio Calabria e molti storcevano il naso alla vista di quella stranissima vettura, la Avrio Elia, dicendo che mai e poi mai sarebbe diventata competitiva. Passano le settimane e Polizzi comincia ad essere sempre più competitivo negli slalom siciliani, salendo costantemente sul podio a ridosso del vincitore.

A maggio, poi, si decide di tentare la strada delle salite e così Mimmo Polizzi debutta a Fasano. La seconda uscita è proprio quella di Montepaone, dove il talentoso catanese centra la vittoria assoluta. Dal 25 marzo data di esordio a Gallina non sono passati nemmeno tre mesi, eppure ecco qui Polizzi sul gradino più alto del podio alla Montepaone-Montauro. Nessuno dovrebbe essere profeta in patria, eppure Elia c'è riuscita a vincere nella gara di casa con la sua vettura autocostruita e con il suo pupillo Mimmo Polizzi, che da oggi è a tutti gli effetti dentro la leggenda.

Adesso lo aspettiamo nelle prossime gare, perchè il mito non può fermarsi qui, deve andare avanti...

La gara, organizzata come al solito dalla Calabria Racing di Piero Canino, quest'anno per la prima volta ha aperto anche alle vetture moderne. Poche le Sport che hanno preso parte. Dietro Polizzi, incontrastato vincitore, si è piazzato il cosentino Emilio Scola, al volante di una Osella Pa20s-Bmw: ciò accresce e da valore al risultato ottenuto dal catanese con una vettura molto meno potente. A chiudere il podio ci ha pensato il catanzarese Ennio Donato che ha portato in gara la sua solita Tiga-Alfa Romeo.

Al 4° posto si piazzava un velocissimo Roberto Spadafora, che con la sua Peugeot 106 Rallye si imponeva nel gruppo A. Grandiosa la prestazione del cosentino, anche se bisogna dire che in questa occasione ha corso da solo, vista l'assenza dei suoi più pericolosi rivali di quest'anno, Domenico Chirico e Bruno Crucitti, impegnati a Verzegnis nella prova di Campionato Italiano.

Al 5° posto si classificava un ottimo Francesco Catanzariti che con la sua Renault 5 Turbo si imponeva nel gruppo E1, precedendo i suoi più diretti rivali Marco Sala e Domenico Rotella, anche loro alla guida delle molto competitive berlinette francesi.

In gruppo N il successo è andato al cosentino Giuseppe Aragona, che ha portato in gara la sua Peugeot 106 Rallye, ottenendo un importante 9° posto assoluto. Alle sue spalle si sono piazzati Giovanni Lisi e Giuseppe Denisi, anche loro su Peugeot 106.

In gruppo E3 grandiosa prestazione di Alfredo Mancarusò con la sua stratosferica Peugeot 205 Rallye, che per soli 2 decimi riusciva a tenersi dietro l'agguerrita Renault 5 Turbo di Francesco Bevacqua. I due catanzaresi

Annunci Google

**Motore Fuoristrada**

Oltre 3000 Auto Nuove e Usate. Acquista la Tua: Consegna Gratis!  
[www.Daddario.it](http://www.Daddario.it)

**Weer - transponder attivi**

Sistemi cronometraggio transponder Cross motard kart modellismo  
[www.weer.it](http://www.weer.it)

**Guida Vacanze Sicilia**

Itinerari Eventi Mostre Concerti Alberghi B&B Agriturismo Diving  
[www.guidavacanzesicilia.com](http://www.guidavacanzesicilia.com)

**Acquista Ricambi Usati**

Tutti i ricambi per la tua auto Vendita on-line, spedizioni veloci  
[www.bresolin.com](http://www.bresolin.com)

**Chat Piccanti In Sicilia**

Vuoi Chattare con Donne Single ? Per ogni Città Chat e Incontri live  
[www.DindoChat.it/Chat+Sicilia](http://www.DindoChat.it/Chat+Sicilia)

Annunci Google

**Pista Auto**

480Cv e Cx di 0,27. La Leggenda è Realtà! Rivivi il Debutto Mondiale  
[www.gtrnissan.com](http://www.gtrnissan.com)

**Karting Sicilia**

il team piu forte d'italia chiama 3476971058  
[www.tdkmotorsport.com](http://www.tdkmotorsport.com)

**Fiat Sicilia**

Oltre 3000 Auto Km o e Semestrali Consegna Gratis in tutta Italia!  
[www.Daddario.it](http://www.Daddario.it)

**Cerchi una Cinquecento?**

Richiedi Info senza Impegno su Autoscout24: Oltre 1.700.000 Auto!  
[www.autoscout24.it](http://www.autoscout24.it)

**Moda Sicilia**

Articoli Firmati a Ottimi Prezzi Acquista Comodamente Online!  
[FashionQueen.net/Articoli\\_Firma](http://FashionQueen.net/Articoli_Firma)

in questa gara hanno fatto show, infiammando il pubblico con le loro grandiose abilità di guida. Bevacqua, tuttavia, chiede vendetta, perciò lo aspettiamo già domenica prossima nella gara casalinga a Tiriolo dove si assisterà senza dubbio ad una immane lotta.

Al 3° posto, molto staccato, si classificava Tommaso Lia, anche lui su Renault 5 Turbo, che precedeva Cesare Leone su Alfa Romeo 33.

Grandi presenze anche fra le storiche, dove, oltre ai sempre graditi piloti siciliani dell'Aspas, sono pervenuti alcuni driver dalla lontana Toscana.

A realizzare il miglior tempo assoluto della gara, ottenendo così la vittoria nel 3° raggruppamento, è stato il giarrese Orazio Maccarrone, che ha portato in gara la sua velocissimo Autobianchi A112 Abarth. Anche lui ex slalomista, Maccarrone ha entusiasmato tutti con la sua bellissima vettura e la sua guida al limite che gli è valso l'appellativo di "Alboreto": così lo chiamano tutti i suoi fans.

Di fronte ad un Maccarrone così in palla, anche il toscano Turrizziani si è dovuto accodare, nonostante fosse alla guida di una Osella Pa9-Alfa Romeo. Per lui un secondo posto molto importante, ma era lecito attendersi di più da una vettura del genere. Al 3° posto si piazzava il siciliano Nicosia, al volante di un'altrettanto bella Fiat 127.

Nel 2° raggruppamento la vittoria andava a Gigliotti, che portava in gara una splendida Fiat 128 Rally, con la quale riusciva a tenere dietro anche la Porsche 911 Sc del catanese Gianni Vittorio. A chiudere il podio ci pensava Casimiro Piazza alla guida della sua Bmw 2002 Tii.

Nel 1° raggruppamento facile affermazione di Manlio Munafò al volante della sua Alfa Romeo Gt.

--> [3° Cronoscalata Montepaone Montauro](#) - Scheda Gara

- **Demetrio Vilardi**

 -  -  PRIMA PAGINA


undici  
DECIME  
OTTICA  
ONLINE STORE

Sconto del  
20%  
25%



Spedizione  
**GRATUITA**  
fino al 31/12/2007

VOGUE  
occhi

© Cronoscalate.it - [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) - Tel.  0923 360245 - Fax 0923 1876355 [DISCLAIMER](#) - [Note Privacy](#) - Chiamaci con [SKYPE](#)

Il sito **Cronoscalate.it** non è da considerarsi testata giornalistica ai sensi della legge n.62 del 07.03.2001 in quanto viene aggiornato senza alcuna periodicità. P.IVA - 02222610814

Il Network: [Cronoscalate](#) - [Autoslamom](#) - [Formula Challenge](#) - [Italiasports](#) - [Rally-italia](#)