

MONTEPAONE - Privata, inopinatamente, della titolazione di Campionato Italiano per le Autostoriche, la Salita della Magna Grecia ha comunque centrato l'obiettivo che l'organizzatore Piero Canino si era prefisso, coinvolgendo un centinaio di piloti al via e attirando un pubblico degno dei grandi eventi. La gara, riservata alle vetture nazionali, sotto il profilo tecnico è stata arricchita dalla vittoria a sorpresa del prototipo Elia motorizzato Honda, con una cilindrata di soli 1100 cc, che è riuscito a tenere dietro le più quotate e classiche Vetture Sport. Domenico "Mimmo" Polizzi, infatti, alla guida della barchetta realizzata a Simeri Crichi da Leonardo Elia sin dalle prove ha monopolizzato la vittoria assoluta, in una lotta serrata con Emilio Scola, che con la propria Osella Pa20S-Bmw, pur intercalando la miglior prestazione nelle varie ascese effettuate tra prova e gara, non è riuscito alla fine a contenere la grinta di Polizzi e la miglior agilità del telaio della Avrio, su un tracciato medio veloce e ricco di tornanti. Terza



VELOCITÀ IN SALITA "Mimmo" Polizzi in Calabria fa fuori le Osella e la Tiga!

Nessuno batte la Elia Avrio

piazza per Ennio Donato con la Tiga-Alfa Romeo, seguito da Roberto Spadafora e Francesco Catanzariti, rispettivamente primi nei Gruppi A ed E1 Italia, mentre per il primato del raggruppamento N è emerso l'ottimo Giuseppe Aragona, a Montepaone inseritosi anche al nono posto della assoluta. **Antonello Cavalcanti**

MONTEPAONE-MONTAURIO

MONTEPAONE (CZ), 10 giugno 2007

Gara Nazionale di Velocità in Salita

Assoluta: 1. Domenico Polizzi (Elia Avrio-Honda) in 8'33"28, media 86,970 km/h; 2. Scola (Osella Pa20S-Bmw) 8'34"03; 3. Donato (Tiga-Alfa Romeo) 8'48"34; 4. Spadafora (Peugeot 106 S16) 9'08"01; 5. Catanzariti 9'15"59; 6. Sala 9'16"02; 7. Rotella 9'18"87; 8. Ferraro (Osella Pa20S-Bmw) 9'20"26; 9. Aragona (Peugeot 106 S16) 9'20"26; 10. Lisi (Peugeot 106 S16) 9'40"81. Tutti gli altri su Renault 5 Gt Turbo

Gruppo N

Classe 1400: 1. Marco Giannone in

10'06"56; 2. Iannuzzi 10'05"71; 3. L'Arcoia 10'10"85; 4. Paone 10'16"09; 5. "Ruxal" 10'17"47; 6. Talianico 10'20"36; 7. Belmonte 11'20"23. Tutti su Peugeot 106 Rallye

Classe 1600: 1. Giuseppe Aragona in 9'22"40; 2. Lisi 9'40"81; 3. Denisi 9'58"78. Tutti su Peugeot 106 Rallye

Classe 3000: 1. Vittorio Corapi (Fiat Uno Turbo) in 10'13"58.

Gruppo A

Classe 1400: 1. Emiliano Isabella in 9'45"69; 2. Germanò (Peugeot 106 Xs) 9'46"18; 3. Lanteri 10'02"32. Tutti gli altri su Peugeot 106 Rallye

Classe 1600: 1. Roberto Spadafora (Peugeot 106 S16) in 9'08"01.

Gruppo E1 Italia

"Mimmo" Polizzi, vincitore della Salita della Magna Grecia
(Foto CIAK)

Classe 1600: 1. Giovanni Selvaggi (Alfa Romeo 33) in 10'33"68

Classe 2000: 1. Pietro Morena (Peugeot 405 M16) in 9'48"39; 2. Scorzalava (Renault Clio Williams) 10'34"06.

Classe 3000: 1. Francesco Catanzariti in 9'15"59; 2. Sala 9'16"02; 3. Rotella 9'18"87; 4. Grasso (Fiat Uno turbo) 9'50"40. Tutti gli altri su Renault 5 Gt Turbo

Classe Oltre 3000: 1. Carlo Scigliano (Ford Escort Cosworth) in 9'46"09.

Gruppo E2

Classe 1300: 1. Domenico Polizzi (Elia Avrio-Honda) in 8'33"28.

Classe 3000: 1. Emilio Scola in 8'34"03; 2. Donato (Tiga-Alfa Romeo) 8'48"34; 3. Pappalardo 10'33"91. Tutti gli altri su Osella Pa20S-Bmw

Gruppo Cn

Classe 2000: 1. Giuseppe Condina (Osella Pa21S-Honda) in 9'42"94.

Classe 2500: 1. Santo Ferraro (Osella Pa20S-Bmw) in 9'20"26.

Gruppo E3:

Classe 1150: 1. Luigi Canino (A112 70Hp) in 10'54"83.

Classe N 2000: 1. Francesco Bevacqua in 9'38"40; 2. Lia 9'44"60; 3. Martino 9'46"32; 4. Sinopoli (Fiat Abarth Ritmo 130) 10'36"66; 5. Fava 10'57"15. Tutti gli altri su Renault 5 Gt Turbo

Classe A 1150: 1. Antonio Ciambrone in 9'59"64; 2. Lagonia (A112 70Hp) 10'26"12; 3. Barberio 10'35"25; 4. Trapasso 10'42"98; 5. Iacopino 10'45"93. Tutti gli altri su Fiat 127 Sport

Classe A 1400: 1. Alfredo Mancuso in 9'38"19; 2. Parisi 9'52"06; 3. Tomasello 9'56"76; 4. Ferraiuolo 9'56"78; 5. Battaglia 10'14"32. Tutti gli altri su Peugeot 205 Rallye

Classe A 1600: 1. Cesare Leone (Alfa Romeo 33) in 9'45"62.

Classe A 2000: 1. Rocco Serrao in 10'37"29; 2. Macrina 10'43"39; 3. Maueri 11'03"30; 4. Venneri (Peugeot 309 Gt) 11'07"02. Tutti gli altri su Renault 5 Gt Turbo